

AMENDEMENT 1 van 2025

Pont tot Parkeren

Dit amendement hoort bij het raadsvoorstel 'Ontwikkelperspectief Pont tot Park', op de agenda van de raadsvergadering van 30 januari 2025.

We stellen vast dat:

- Het "Ontwikkelperspectief Pont tot Park" op 30 januari voorligt aan de gemeenteraad;
- De raad in het raadsprogramma heeft aangegeven in te zetten op het STOP-principe. De volgorde van Stappen, Trappen, OV, Personen(deel)auto;
- Hoe om te gaan met parkeerbeleid in het raadsprogramma een discussiepunt is.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Het gebruik van een privéauto is voor de vele IJmuidenaren die buiten de gemeente werken geen keuze maar een noodzaak. Velsen is dan ook voor veel inwoners ook een voorstad om te wonen en niet de bestemming waar gewerkt wordt;
- Het om de leefbaarheid van IJmuiden te verhogen wel wenselijk is om minder auto's op straat te hebben.
- In het raadsprogramma deelmobiliteit niet boven het gebruik van de personenauto wordt geplaatst zoals nu in het voorgestelde Ontwikkelperspectief Pont tot Park wel wordt gedaan. Het STOMP-principe i.p.v. het STOP-principe.
- Centrale parkeerplaatsen (p. 10) en wijkhubs (p. 19) om te parkeren zoals nu benoemd in het Ontwikkelperspectief zijn te ontmoedigend voor auto bezit.
- Het niet aanbieden van voldoende parkeergelegenheid bij woningen zelf niet passend is voor het vervoer van goederen en de toegankelijkheid voor bewoners die minder goed ter been zijn of om andere redenen minder mobiel zijn.
- Parkeerregulering is een ander woord voor vergunning parkeren. Wanneer eenmaal gestart wordt met vergunning parkeren komt er geen einde aan. Dat is te zien in de gemeentes om ons heen die het hebben ingevoerd. Het is te ontmoedigend voor autobezitter en niet wenselijk in Velsen.

We vinden dat:

- Wij als gemeente Velsen alternatieven voor de privé personenauto moeten stimuleren, niet het gebruik van de privé personenauto moeten ontmoedigen.
- De keuze om een auto te hebben aan inwoners zelf is en niet aan de gemeente.
- Het hebben van een auto noodzakelijk kan zijn voor het woon-werk verkeer van inwoners;
- Vergunning parkeren of parkeerregulering niet gewenst in Velsen.

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

Het voorstel als volgt aan te passen:

Beslispunt 1 als volgt te wijzigen:

1. Het Ontwikkelperspectief Pont tot Park vast te stellen, met dien verstande dat:
 - Overall waar STOMP-principe staat, dit wordt vervangen door STOP-principe, met bijbehorende beschrijving, conform het raadsprogramma;
 - De zin "Bewoners parkeren de (deel)auto's op centrale parkeerplaatsen. Dit maakt de gebouwde omgeving veiliger en vergroot de beschikbare ruimte voor groen. In deze hubs zijn ook logistieke voorzieningen. Bijvoorbeeld voor het ophalen en de distributie van pakketjes." op pagina 10 van het Ontwikkelperspectief Pont tot Park wordt gewijzigd naar "Er is de mogelijkheid voor het maken van centrale hubs voor logistieke voorzieningen. Bijvoorbeeld voor het ophalen en de distributie van pakketjes, het stallen van fietsen, het parkeren van deelauto's en openbaar vervoer. Bewoners parkeren van de straat af. Bijvoorbeeld op binnenhofjes en onderpandse parkeerplaatsen. Grote centrale parkeerplaatsen voor hele buurten zijn niet wenselijk. Parkeermogelijkheden blijven beschikbaar bij woningen zelf. Dit

maakt de gebouwde omgeving veiliger en vergroot de beschikbare ruimte voor groen.”

- Uit de zin op pagina 18 wordt “en auto’s” geschrapt als volgt: “Minder stenen ~~en auto’s~~, meer ruimte voor groen.
- De zin “Bijvoorbeeld met de invoering van een parkeerregulering.” op pagina 19 wordt gewijzigd naar “Het invoeren van vergunning parkeren is daarbij uitdrukkelijk geen optie.” ;
- Uit de zin op pagina 19 wordt “auto’s” geschrapt als volgt: “We onderzoeken hierbij de mogelijkheden van een wijkhub waarin parkeren van fietsen, ~~auto’s~~ en de beschikbaarheid van deelmobiliteit wordt gerealiseerd.”

De volgende raadsleden dienen een aanpassing op het voorstel in:

Naam raadslid

Cas Schollink
Leo Kwant
Cees Sintenie

Naam partij

VVD Velsen
Sterk Velsen
CDA Velsen