



M O T I E 9 van 2024*

Aandacht voor brede geluidshinder

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- Het doel van het Actieplan is om schadelijke en hinderlijke effecten als gevolg van vastgestelde brontypen onder controle te houden of te verlagen;
- Dit in het bijzonder geldt voor woningen en andere gebouwen en terreinen die extra bescherming tegen geluid nodig hebben;
- Wegverkeer de belangrijkste bron van geluidshinder is in de woonomgeving;
- Uit onderzoek van het RIVM blijkt dat ruim 9% van de Nederlanders ernstige hinder door geluid van het wegverkeer ondervindt;
- 1% tot 4% van de inwoners een geluidbelasting hoger dan 55dB ervaart ten gevolge van het spoor en industrie.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De plandrempels voor het wegverkeer, het spoor en de industrie aangaande de locaties binnen de gemeente Velsen waar sprake is van overschrijding;
- Dat de gemeente, in het actieplan, aandacht blijft vragen voor het verminderen van geluidshinder als gevolg van de luchtvaart en hiervoor nadrukkelijk samenwerkt met andere gemeenten.

We vinden dat:

- De informatieavond bevestigt dat, omdat niet alleen wegverkeer geluidshinder geeft, de brede geluidshinder als context ook dient te worden meegenomen als maatregel.
- Het bij brede geluidshinder vaak gaat om geluid dat gedurende langere tijd aanhoudt en dat dit de kwaliteit van leven kan beïnvloeden, zoals stress, slaapstoornissen en concentratieproblemen.
- Juist in de regio IJmond brede geluidshinder relatief gezien vaak voor komt. De aanwezigheid van havens, fabrieken en drukke wegen dragen bij aan de geluidsoverlast.
- Lokale overheden en milieubeheerders zich voldoende bewust zijn van deze problematiek en maatregelen dienen te nemen om de impact van geluidshinder op de inwoners te verminderen.
- Dit kan door het verbeteren van geluidsisolatie, het aanleggen van geluidswallen en het reguleren van geluidsproductie door bedrijven.

We geven het college opdracht om:

- De brede geluidshinder (door b.v. luchtverkeer, industrie, scheepvaart en het spoor) mee te nemen bij de maatregelen in het actieplan als bespreekpunt met andere gemeenten.
- Het verlagen van de 30 km grens voor doorgaande wegen, als tijdelijke proef, in overweging te nemen.
- Het verlagen van de plandrempel naar 65 DB in overweging te nemen.

De volgende raadsleden dienen dit voorstel in:

Robert van Koten Velsen Lokaal